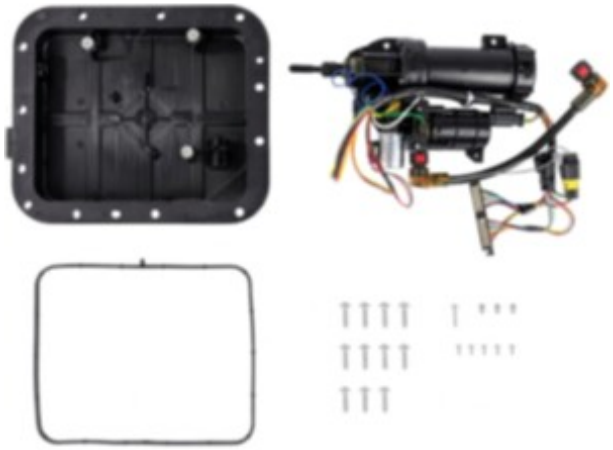
Virtasenkauppa.fi
Hämeentie 37, 24100 Salo
www.virtasenkauppa.fi

AdBlue-pumpun korjaussarja, Shipman

Koodi: SM-SBAP001 - EAN: 7350160579216



599 €

477,29 € (ALV 0%)

Tulostettu: 20.11.2026. Hinta saattaa vaihdella päivittäin. Voimassa oleva hinta ja saatavuusarvio on ilmoitettu verkkokaupassa.

- Korvaa säiliön sisäisen ureapumpun kuluneet osat
- Sisältää tiivisteen ja tarvittavat kiinnitysosat
- PSA-, Opel-, Vauxhall-, Fiat- ja Toyota-ajoneuvoihin

AdBlue-pumpun korjaussarja on tarkoitettu säiliön sisällä olevan kuluneen tai vaurioituneen ureapumpun korjaamiseen ilman koko AdBlue-säiliöyksikön vaihtamista. Sarja sisältää pumpun vaihtamiseen tarvittavat komponentit, uuden säiliön kannen tiivisteen sekä uudet kiinnitysosat kannelle ja piirilevylle. Sopii useisiin Citroën-, Peugeot-, Opel-, Vauxhall-, Fiat- ja Toyota-malleihin. Oikea vikadiagnoosi on ehdottomasti varmistettava ennen tilaamista, sillä kaikkia AdBlue-järjestelmän vikoja ei voida korjata pumppuyksikön korjaussarjalla.

Shipman SBAP001 AdBlue-pumpun korjaussarja eli ureapumpun korjaussarja tarjoaa vaihtoehdon koko AdBlue-säiliön vaihtamiselle silloin, kun vika löytyy säiliön sisällä olevasta pumppuyksiköstä ja korjaussarjan kattamista komponenteista. Korjaussarja on suunniteltu korvaamaan pumppukotelon sisällä olevia kuluneita tai vaurioituneita osia ja helpottamaan korjausta tilanteissa, joissa ehjää säiliöyksikköä ei ole tarpeen vaihtaa kokonaan.

Korjaussarja soveltuu valmistajan ilmoituksen mukaan useisiin PSA-konsernin autoihin sekä Opel-, Vauxhall-, Fiat- ja Toyota-malleihin. Mallikohtainen soveltuvuus kattaa Citroën C3:n, C3 Aircrossin, C-Elyseen, Jumper/Relayn ja DS 3 Crossbackin, Peugeot 2008:n, 208:n, 301:n, 308 II:n ja Boxerin, Opel/Vauxhall Crosslandin ja Corsa F:n, Fiat Ducaton sekä Toyota Proacen. Tarkemmat valmistajan ilmoittamat mallivuodet löytyvät ominaisuuksista.

AdBlue-järjestelmä tunnetaan myös SCR-järjestelmänä, ureajärjestelmänä ja DEF-järjestelmänä. Ureapumppu sijaitsee tässä käyttökohteessa säiliön sisällä, joten sen korjaaminen vaatii säiliön irrottamisen autosta. Valmistajan korjausohjeessa työ aloitetaan ureasäiliön tyhjentämisellä. Tämän jälkeen irrotetaan muun muassa täyttöputki, säiliön kiinnitykset, sähköliittimet ja paineletku.

Pumppukotelo avataan, minkä jälkeen pumppu ja piirilevy voidaan irrottaa. Alkuperäinen piirilevy siirretään korjaussarjan uuteen koteloon ja kokonaisuus asennetaan takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

Korjaussarjan mukana tulee pumpun vaihtamiseen tarvittavia komponentteja. Valmistajan ohjeen mukaan kokonaisuuteen kuuluu myös uusi tiiviste säiliön kannelle sekä uudet kiinnitysosat kannelle ja piirilevylle. Korjauksen tarkoituksena onkin nimenomaan mahdollistaa pumppuyksikön kunnostaminen ilman tarpeettoman kallista koko säiliöyksikön vaihtoa.

Vikadiagnoosi ratkaisee, voidaanko pumppu korjata
Oikea vikadiagnoosi pitää tehdä ennen korjaussarjan asentamista. Valmistaja ilmoittaa korjaussarjan kattamiin komponentteihin liittyviksi suuntaa-antaviksi vikakoodeiksi P20E8, P20E9, P208E, P204F ja P1434. Esimerkiksi P20E8 tarkoittaa liian alhaista pelkistimen painetta, jonka taustalla voi olla pumpun vika, vuoto tai järjestelmään päässyt ilma. P20E9 liittyy liian korkeaan paineeseen, P208E pelkistinpumpun ohjauspiirin vikaan ja P1434 PSA-ajoneuvojen lisäainepumpun releohjaukseen. Vikakoodi ei kuitenkaan yksin varmista korjaussarjan sopivuutta, vaan vika on diagnosoitava ennen osien vaihtamista.

Erityisen tärkeää on huomata tilanteet, joissa pelkkä AdBlue-pumpun vaihtaminen ei riitä. Valmistajan erillisen rajoitusohjeen mukaan vikakoodit P20F6, P20B9, P204C, P20BD, P2047–P2049 ja P207F edellyttävät koko säiliöyksikön vaihtamista siihen kuuluvine komponentteineen. Myöskään sisäisen piirilevyn eli PCB:n vaurioita ei ole tarkoitus korjata tällä sarjalla. Valmistajan mukaan PCB-vaurioiden yleinen aiheuttaja on ureanesteen sisäinen vuoto. Rajoitusohjeen kuvissa näkyy esimerkkejä voimakkaasti kiteytyneestä ureanesteestä piirilevyn ja johdotusten ympärillä.

Korjauksessa on oltava tarkkana myös AdBlue-nesteen puhtauden kanssa. Valmistaja ohjeistaa käyttämään vain puhtaita, tarkoitukseen sopivia välineitä, jotka eivät ole aikaisemmin sisältäneet polttoainetta, öljyä tai liuottimia. Ureanesteeseen ei saa päästää likaa, pölyä, öljyä tai rasvaa, sillä kontaminaatio voi vahingoittaa SCR-järjestelmää nopeasti. AdBlue-nesteen kanssa yhteensopiviksi materiaaleiksi ilmoitetaan ruostumaton teräs sekä HDPE/polypropeeni, kun taas kuparia, messinkiä, alumiinia, sinkkiä ja hiiliterästä tulee välttää.

Pumpun asentamisen ja säiliön takaisin paikalleen asentamisen jälkeen valmistaja suosittelee säiliön huolellista huuhtelua ja täyttämistä tuoreella ureanesteellä. Ohjeessa suositellaan lisäksi ureanesteeseen kiteytymistä ehkäisevää ainetta. Valmistajan mukaan tukkeutunut tai kiteytynyt ureaneste on yleisin syy ennenaikaiseen pumppuvikaan, joten säiliön ja nesteen kuntoon kannattaa kiinnittää huomiota samalla, kun pumppuyksikkö on korjattavana.

Tarkista soveltuvuus ennen tilaamista
Korjaussarja sopii useisiin eri ajoneuvoihin, mutta pelkän automallin perusteella osaa ei kannata tilata. Tarkista soveltuvuus auton OE-numeron, ajoneuvon tarkkojen tietojen ja vikadiagnoosin perusteella. Tuotteelle ilmoitetut vertailunumerot ovat SM-SBAP001 ja SBAP001. Alla olevat OE-numerot on listattu myös ilman välilyöntejä silloin, kun kyseisestä numerosta on annettu molemmat kirjoitusasut.

Ominaisuudet
- Tuotetyyppi: AdBlue-pumpun / ureapumpun korjaussarja
- Käyttökohde: AdBlue-/Urea-säiliön sisäisen pumppuyksikön korjaus
- Korvaa pumppukotelon sisällä olevia kuluneita tai vaurioituneita osia
- Tiivisteillä
- Asennussarja

- Sisältää uuden tiivisteen säiliön kannelle
- Sisältää uudet kiinnitysosat säiliön kannelle ja piirilevylle
- Valmistajan ilmoittama ajoneuvosoveltuvuus:
-- Citroën C3 (2016–)
-- Citroën C3 Aircross (2017–2024)
-- Citroën C-Elysee (2012–)
-- Citroën Jumper/Relay (2016–)
-- DS 3 Crossback (2018–2024)
-- Peugeot 2008 (2019–)
-- Peugeot 208 (2019–)
-- Peugeot 301 (2012–)
-- Peugeot 308 II (2013–2021)
-- Peugeot Boxer (2016–)
-- Opel/Vauxhall Crossland (2017–)
-- Opel/Vauxhall Corsa F (2019–)
-- Fiat Ducato (2014–2020)
-- Toyota Proace (2019–)
- Korjaussarjan kattamiin komponentteihin liittyviä suuntaa-antavia vikakoodeja:
-- P20E8 – Pelkistimen paine liian alhainen
-- P20E9 – Pelkistimen paine liian korkea
-- P208E – Pelkistinpumpun ohjauspiiri avoin/viallinen
-- P204F – Pelkistinjärjestelmän suorituskyky
-- P1434 – Lisäainepumpun releohjaus
- Vikakoodit, joissa valmistajan mukaan koko säiliöyksikkö on vaihdettava:
-- P20F6 – Pelkistimen lämmitin A, suorituskyky
-- P20B9 – Pelkistinsäiliön lämpötila-anturin piiri, alue/suorituskyky
-- P204C – Pelkistimen lämpötila-anturin piiri, alhainen signaali
-- P20BD – Pelkistimen injektorin piiri avoin
-- P2047–P2049 – Pelkistimen injektorin piirin viat
-- P207F – Pelkistimen laatu, suorituskyky
- AdBlue-nesteen kanssa yhteensopivat materiaalit:
-- Ruostumaton teräs
-- HDPE / polypropeeni
- AdBlue-nesteen kanssa vältettävät materiaalit:
-- Kupari
-- Messinki
-- Alumiini
-- Sinkki
-- Hiiliteräs
- HUOM: Oikea vikadiagnoosi on tehtävä ennen korjaussarjan asentamista
- HUOM: Ilmoitetut vikakoodit ovat suuntaa-antavia ja ajoneuvossa voi esiintyä myös muita valmistajakohtaisia vikakoodeja
- HUOM: Sisäisen piirilevyn (PCB) vaurio edellyttää valmistajan mukaan koko säiliöyksikön vaihtamista
- HUOM: P20F6-, P20B9-, P204C-, P20BD-, P2047–P2049- ja P207F-vikakoodeissa pelkkä pumppuyksikön vaihto ei valmistajan mukaan riitä
- HUOM: Tutustu korjausohjeeseen ja korjaussarjan rajoituksiin ennen ostopäätöstä

OE-numerot

Citroën:
16 826 152 80, 16 826 157 80, 16 826 158 80, 16 826 159 80, 16 826 162 80, 16 826 163 80, 16 826 197 80, 16 826 198 80, 16 826 199 80, 16 826 202 80, 16 826 203 80, 16 826 204 80, 16 826 207 80, 16 826 208 80, 1682615280, 1682615780, 1682615880, 1682615980, 1682616280, 1682616380, 1682619780, 1682619880, 1682619980, 1682620280, 1682620380, 1682620480, 1682620780, 1682620880, 98 073 947 80, 98 083 780 80, 98 085 596 80, 98 086 252 80, 98 108 835 80, 98 111 060 80, 98 124 470 80, 98 129 147 80, 98 136 760 80, 98 176 018 80, 98 185 592 80, 98 187 037 80, 98 187 166 80, 98 256 455 80, 98 260 920 80, 98 272 162 80, 98 279 483 80, 98 284 439 80, 98 324 214 80, 9807394780, 9808378080, 9808559680, 9808625280, 9810883580, 9811106080, 9812447080, 9812914780, 9813676080, 9817601880, 9818559280, 9818703780, 9818716680, 9825645580, 9826092080, 9827216280, 9827948380, 9828443980, 9832421480

Fiat:
1389423080, 1391653080, 1393076080

Opel:
16 826 152 80, 16 826 162 80, 16 826 197 80, 16 826 207 80, 1682615280, 1682616280, 1682619780, 1682620780, 39167312, 98 256 455 80, 98 279 483 80, 9825645580, 9827948380

Peugeot:
16 826 146 80, 16 826 152 80, 16 826 157 80, 16 826 158 80, 16 826 159 80, 16 826 162 80, 16 826 163 80, 16 826 191 80, 16 826 197 80, 16 826 198 80, 16 826 200 80, 16 826 202 80, 16 826 203 80, 16 826 204 80, 16 826 207 80, 16 826 208 80, 1682614680, 1682615280, 1682615780, 1682615880, 1682615980, 1682616280, 1682616380, 1682619180, 1682619780, 1682619880, 1682620080, 1682620280, 1682620380, 1682620480, 1682620780, 1682620880, 98 073 947 80, 98 074 756 80, 98 085 596 80, 98 086 252 80, 98 108 835 80, 98 124 470 80, 98 129 147 80, 98 176 018 80, 98 185 593 80, 98 187 037 80, 98 187 166 80, 98 256 455 80, 98 260 920 80, 98 272 162 80, 98 279 483 80, 98 284 439 80, 98 324 214 80, 9807394780, 9807475680, 9808559680, 9808625280, 9810883580, 9812447080, 9812914780, 9817601880, 9818559380, 9818703780, 9818716680, 9825645580, 9826092080, 9827216280, 9827948380, 9828443980, 9832421480

Toyota:
SU001A7268, SU001B0068, SU001B3191, SU001B4778, SU001B4933

Vauxhall:
16 826 162 80, 16 826 207 80, 1682616280, 1682620780, 39167312, 98 256 455 80, 98 279 483 80, 9825645580, 9827948380