Virtasenkauppa.fi
Hämeentie 37, 24100 Salo
www.virtasenkauppa.fi

Epoksikitti Mega Tank 20 g, K2

Koodi: K2B167 - EAN: 5906534009456



6,90 €

5,50 € (ALV 0%)

Tulostettu: 21.11.2026. Hinta saattaa vaihdella päivittäin. Voimassa oleva hinta ja saatavuusarvio on ilmoitettu verkkokaupassa.

- Kestää bensiiniä, öljyä ja jäähdytysnestettä
- Kovettuu teräksen kaltaiseksi massaksi
- Hiottavissa, porattavissa ja työstettävissä kovettumisen jälkeen

Jos muistat lastenlaulun, missä lauletaan "purukumilla me paikkaamme sen!", niin tässä on se purkka! Teollisuustason epoksikitti sopii polttoainesäiliöiden, jäähdyttimien, putkien ja muiden vaurioituneiden osien reikien, halkeamien ja vuotokohtien paikkaamiseen. Käsin muovailtava korjausmassa tarttuu puhdistetulle pinnalle, kovettuu erittäin kovaksi ja korjattu kohta voidaan myös hioa, porata, maalata ja koneistaa.

Teollisuustason epoksikitti polttoainesäiliön korjaukseen sekä monenlaisten reikien, halkeamien ja vuotojen paikkaamiseen. Muovailtava kaksikomponenttinen korjausmassa pelastaa silloin, kun metallisäiliö, jäähdytin, putki tai muu osa pitäisi saada tiiviiksi ilman hankalaa purkamista tai hitsaamista. Käsin muovailtava korjausmassa tarttuu puhdistetulle pinnalle, kovettuu erittäin kovaksi ja kestää kovettuneena bensiiniä, öljyjä, jäähdytysnesteitä, voiteluaineita sekä lämpöä 121 °C asti. Korjattu kohta voidaan myös hioa, porata, maalata ja koneistaa.

Epoksimassaa voidaan käyttää esimerkiksi auton, moottoripyörän, työkoneen tai muun laitteen polttoainesäiliön vuotokohdan korjaamiseen. Se soveltuu myös jäähdyttimien, vuotavien lämpöpatterien, putkistojen, tynnyrien, kanisterien sekä erilaisten teräs-, valurauta- ja alumiiniosien paikkaamiseen. Massaa voidaan käyttää myös monille muovipinnoille, mutta PP- ja PE-muovit eivät sovellu käyttökohteiksi.

Korjauskitti täyttää reiät, raot, kolot ja halkeamat ja muodostaa kovettuessaan erittäin kovan paikan. Sen etuna esimerkiksi tavalliseen pintatiivistykseen verrattuna on se, että kovettunutta kohtaa voidaan jälkikäsitellä tarpeen mukaan. Paikka voidaan hioa tasaiseksi, porata, koneistaa tai maalata, joten epoksikitti toimii sekä nopeissa vuotokorjauksissa että siistimpää lopputulosta vaativissa korjaustöissä.

Polttoainesäiliön korjauksessa olennaista on korjausmassan kemikaalinkestävyys. Kovettunut massa kestää bensiiniä ja dieselpolttoainetta sekä öljyjä, voiteluaineita ja jäähdytysnesteitä. Lisäksi se kestää vettä ja pesuaineita. Epoksimassaa voidaan hyödyntää myös sellaisissa putkissa ja säiliöissä, jotka ovat jatkuvasti kosketuksissa nesteiden kanssa.

Puhdista pinta huolellisesti liasta, rasvasta, ruosteesta ja irtoaineksesta. Massasta leikataan tarvittava määrä ja sitä vaivataan noin 1 - 2 minuuttia, kunnes koostumus ja väri ovat tasaiset. Tämän jälkeen massa painetaan tiukasti reikään, halkeamaan tai muuhun korjattavaan kohtaan ja muotoillaan sopivaksi. Optimaaliseksi kovettumislämpötila on noin 20 °C, kylmemmässä kovettuu hitaammin.

Massa alkaa sitoutua nopeasti, noin 3–5 minuutissa ja se kovettuu noin 15 minuutissa. Lopullinen täysi lujuus saavutetaan noin 24 tunnissa. Jos kyseessä on polttoainesäiliö, säiliö kannattaa tyhjentää ennen korjaustyötä ja korjattavan pinnan on oltava mahdollisimman hyvin puhdistettu ja rasvaton. Huolellinen pohjatyö parantaa paikan tartuntaa ja kestävyyttä huomattavasti.

Ominaisuudet:
- Tuotetyyppi: epoksikitti / korjausmassa
- Pakkauskoko: 20 g
- Soveltuu polttoainesäiliöiden, jäähdyttimien, putkien, tynnyrien ja muiden säiliöiden korjaukseen
- Soveltuu teräkselle, valuraudalle, alumiinille ja useille muovimateriaaleille
- Ei sovellu PP- eikä PE-muoville
- Kestää bensiiniä, dieselpolttoainetta, öljyjä, jäähdytysnesteitä, voiteluaineita, vettä ja pesuaineita
- Lämmönkesto kovettuneena: enintään 121 °C
- Kovettunut massa voidaan hioa, porata, koneistaa ja maalata
- Sitoutuminen alkaa noin 3–5 min kuluttua
- Kovettumisaika: noin 15 min
- Täysi lujuus: noin 24 h
- HUOM: Korjattava pinta on puhdistettava ja rasvanpoistettava huolellisesti ennen levitystä
- HUOM: Polttoainesäiliö suositellaan tyhjennettäväksi ennen korjaamista