Virtasenkauppa.fi
Hämeentie 37, 24100 Salo
www.virtasenkauppa.fi

Hiukkassuodattimen pikapuhdistaja 500 ml, K2

Koodi: K2W150 - EAN: 5906534807960



12,90 €

10,28 € (ALV 0%)

Tulostettu: 24.11.2026. Hinta saattaa vaihdella päivittäin. Voimassa oleva hinta ja saatavuusarvio on ilmoitettu verkkokaupassa.

- Toimii bensa- ja diesel-autoille
- DPF-, FAP- ja GPF-suodattimille
- Liuottaa hiili- ja tuhkakerrostumia

Hiukkassuodattimen pikapuhdistaja avaa tukkeutuneen hiukkassuodattimen ilman suodattimen irrottamista. Puhdistusaine liuottaa ja poistaa suodattimen sisälle kertyneitä hiili- ja tuhkakerrostumia sekä haihtuu käsittelyn jälkeen jättämättä jäämiä. Soveltuu dieselmoottoreiden DPF- ja FAP-suodattimille sekä bensiinimoottoreiden GPF-hiukkassuodattimille.

Puhdistusaine sopii dieselmoottoreiden DPF- ja FAP-hiukkassuodattimille sekä bensiinimoottoreissa käytettäville GPF-hiukkassuodattimille. Aine liuottaa ja poistaa suodattimen sisälle kertyneitä hiili- ja tuhkakerrostumia.

Pikapuhdistajan iso etu on työmäärän vähentäminen. Koko hiukkassuodatinta ei tarvitse irrottaa autosta puhdistuskäsittelyä varten, vaan aine viedään suodattimeen paine- tai lämpötila-anturin aukon kautta. Käsittely on nopea, helppo ja tehokas.

Likaantunut tai tukkeutuva DPF-hiukkassuodatin voi näkyä auton käytössä muun muassa tehon heikkenemisenä ja polttoaineenkulutuksen kasvuna. DPF Cleaner auttaa ehkäisemään suodattimen huonosta kunnosta aiheutuvia toimintahäiriöitä. Puhdistuksen jälkeen aine haihtuu järjestelmästä kokonaan eikä jätä jälkiä.

Ennen puhdistusta moottorin annetaan jäähtyä alle 50 °C:n lämpötilaan. Hiukkassuodattimen paine- tai lämpötila-anturi irrotetaan ja aerosolipurkki ravistetaan. Levitysletku työnnetään anturin poistamisen jälkeen jääneestä aukosta suodattimeen.

Yksi kokonainen 500 ml purkki käytetään yhden hiukkassuodattimen puhdistamiseen. Pidä

ruiskutuksen aikana noin 5 sekunnin tauko aina 3–5 suihkauksen jälkeen. Tauot auttavat puhdistusainetta tunkeutumaan kunnolla suodattimen rakenteeseen.

Kun purkki on käytetty, paine- tai lämpötila-anturi asennetaan takaisin. Moottori käynnistetään ja sitä käytetään tyhjäkäynnillä vähintään 15 minuuttia, jotta puhdistusneste pääsee haihtumaan. Tämän jälkeen autolla ajetaan noin 30 minuutin ajan, mieluiten taajaman ulkopuolella, pitäen moottorin kierrosluku noin 2500–3000 rpm tasolla. Käsittelyn seurauksena pakoputkesta voi tulla jäljelle jäänyttä vesihöyryä.

Ominaisuudet:
- Tuotetyyppi: DPF-pikapuhdistaja
- Käyttötarkoitus: tukkeutuneiden hiukkassuodattimien puhdistus
- Soveltuvuus:
-- Dieselmoottoreiden DPF-hiukkassuodattimet
-- Dieselmoottoreiden FAP-hiukkassuodattimet
-- Bensiinimoottoreiden GPF-hiukkassuodattimet
- Annostus: yksi kokonainen 500 ml purkki yhdelle suodattimelle
- Moottorin lämpötila ennen käsittelyä: alle 50 °C
- Levitys paine- tai lämpötila-anturin aukon kautta
- Ruiskutuksen aikana noin 5 sekunnin tauko aina 3–5 suihkauksen jälkeen
- Käsittelyn jälkeinen tyhjäkäynti: vähintään 15 min
- Käsittelyn jälkeinen ajoaika: noin 30 min
- Suositeltu moottorin kierrosluku ajon aikana: 2500–3000 rpm
- Suositeltu käsittelyn jälkeinen ajo: mieluiten taajaman ulkopuolella