Virtasenkauppa.fi
Hämeentie 37, 24100 Salo
www.virtasenkauppa.fi

Kädensija GE1 Evo, Ergon

Koodi: 42411050 - EAN: 4260477066169



36,30 €

28,92 € (ALV 0%)

Tulostettu: 27.11.2026. Hinta saattaa vaihdella päivittäin. Voimassa oleva hinta ja saatavuusarvio on ilmoitettu verkkokaupassa.

- Ergonominen muotoilu leveille tangoille
- Kallistus 8 % oikeaan ajoasentoon
- Vaimentaa tärinää ja suojaa kyynärhermoa

Ergon GE1 Evo -kädensijat on suunniteltu maastoon ja enduroon. Ergonominen muotoilu ja 8 % kallistus pitävät kyynärpäät oikeassa asennossa ja suojaavat kyynärhermoa.

Oletko kyllästynyt siihen, että kädet puutuvat tai kipeytyvät maastopyöräillessä? Ergon GE1 Evo -kädensija on suunniteltu juuri sinua varten, joka haluat parantaa ajokokemustasi ja suojata käsiäsi. Tämä edistyksellinen kädensija on kehitetty erityisesti maastoon, enduroon ja yleiskäyttöön, ja se tarjoaa ergonomisen otteen leveille ohjaustangoille.

GE1 Evo -kädensijan ainutlaatuinen muotoilu kallistaa kädensijaa 8 prosenttia, mikä ohjaa kyynärpäät automaattisesti oikeaan ajoasentoon. Tämä auttaa pitämään kädet ja ranteet luonnollisemmassa asennossa, vähentäen rasitusta ja parantaen hallintaa. Kädensija on suunniteltu erityisesti avoimelle ajoasennolle, mikä tekee siitä ihanteellisen valinnan aggressiivisempaan ajotyyliin.

Kädensijan sisällä on taottu alumiininen sisäkiinnike integroidulla pääteholkilla, joka on osa ydintä. Tämä innovatiivinen rakenne pitää kädensijan pään pehmeänä ja vaimentaa tehokkaasti tärinää, mikä suojaa paineherkkää kyynärhermoa ja ehkäisee puutumista. Ergon GE1 Evo -kädensija on hyvä valinta jokaiselle maastopyöräilijälle, joka arvostaa mukavuutta, hallintaa ja kestävyyttä.

Tekniset tiedot
- Materiaali: Kumi, kylmätaottu alumiini, CNC-käsitelty
- Väri: Musta
- Paino: 0,095 kg
- Kiinnitys: Lukittava malli kuusiokoloruuvilla

- Kädensijan kallistus: 8 % (automaattinen kyynärpään asennon korjaus)
- Käyttötarkoitus: Maasto, enduro, yleiskäyttö
- Erityisominaisuudet: Ergonominen muotoilu leveille tangoille, suunniteltu avoimelle ajoasennolle, integroitu pääteholkki, tärinänvaimennus