Virtasenkauppa.fi
Hämeentie 37, 24100 Salo
www.virtasenkauppa.fi

Akku- ja laturitesteri 6/12/24 V tulostimella, Clas

Koodi: 258-CAC5254 - EAN:



325 €

258,96 € (ALV 0%)

Tulostettu: 27.11.2026. Hinta saattaa vaihdella päivittäin. Voimassa oleva hinta ja saatavuusarvio on ilmoitettu verkkokaupassa.

- Testaa akut ja latausjärjestelmät samalla laitteella
- Sisäänrakennettu tulostin mittausraportteja varten
- Reaaliaikainen jännitekäyrä ja monipuoliset akkutestit

Monipuolinen akku- ja laturitesteri mittaa 6 V, 12 V ja 24 V ajoneuvoakkujen kunnon, kylmäkäynnistysvirran, sisäisen vastuksen ja varaustilan sekä auttaa selvittämään käynnistys- ja latausjärjestelmän viat. Laite tukee useita lyijyakkutyyppejä ja 10–2000 CCA:n mittausaluetta, joten se sopii henkilöautoista ja moottoripyöristä aina raskaaseen kalustoon. Reaaliaikainen jännitekäyrä helpottaa jännitehäviöiden tutkimista, ja sisäänrakennetulla lämpötulostimella mittaustulokset saa kätevästi paperille.

Monipuolinen mittalaite ajoneuvojen akkujen kunnon tarkastamiseen sekä käynnistys- ja latausjärjestelmien vianetsintään. Akkutesteri selvittää nopeasti, onko akku käyttökunnossa, tarvitseeko se latausta vai onko sen vaihtaminen jo ajankohtaista. Samalla laitteella onnistuvat akun kuntotesti, käynnistysjärjestelmän testaus, laturin toiminnan tarkastaminen sekä reaaliaikainen jännitteenseuranta. Sisäänrakennettu lämpötulostin tekee mittaustulosten dokumentoinnista helppoa esimerkiksi autokorjaamolla.

Selkeä värinäyttö ja helppokäyttöiset valikot tekevät mittaamisesta sujuvaa. Laitteessa on erilliset valikot henkilöautoille, moottoripyörille ja kuorma-autoille sekä tuki useille akkustandardeille, kuten CCA, EN, DIN, SAE, IEC ja JIS. Täysin eristetyt hauenleukapuristimet ja väärän napaisuuden suojaus lisäävät käyttöturvallisuutta.

Akun kunnon arviointi perustuu useampaan mittaustietoon kuin pelkkään jännitteeseen. Laite mittaa akun sisäisen vastuksen, todellisen kylmäkäynnistyskyvyn ja jännitteen sekä arvioi akun terveydentilan (SOH) ja varaustilan (SOC). Akun sisäinen vastus ja käytettävissä oleva käynnistysvirta kertovat paljon akun suorituskyvystä, sillä vanhentunut akku voi näyttää normaalilta jännitemittauksessa mutta

hyytyä heti starttimoottorin kuormittaessa sitä. Testerillä voidaan myös havaita viallisia akkukennoja ja tutkia syvästi purkautuneita akkuja ilman, että niitä tarvitsee ensin ladata täyteen.

Neljä monipuolista testitoimintoa auttavat selvittämään sähköjärjestelmän ongelmat:
-- Akkutesti: Mittaa akun kunnon (SOH), varausasteen (SOC), jännitteen, sisäisen vastuksen ja todellisen kylmäkäynnistyskyvyn. Testitulos kertoo, onko akku kunnossa, tarvitseeko se latausta vai onko se vaihdettava.
-- Käynnistystesti: Mittaa käynnistyksen aikaisen jännitehäviön, suurimman ja pienimmän jännitteen sekä käynnistysajan. Auttaa selvittämään heikon akun ja käynnistysjärjestelmän ongelmia.
-- Latausjärjestelmän testi: Tarkistaa laturin toiminnan eri kierrosluvuilla ja sähkökuormituksilla. Tunnistaa liian alhaisen tai korkean latausjännitteen sekä liiallisen jänniteaaltoilun, joka voi viitata laturivikaan.
-- Oskilloskooppitila: Näyttää jännitteen vaihtelut reaaliaikaisena käyränä sekä hetkellisen, suurimman ja pienimmän jännitteen. Helpottaa esimerkiksi käynnistyksen aikaisten jännitepudotusten havaitsemista.

Akkutesteri soveltuu 6 V, 12 V ja 24 V akkujärjestelmien tarkastamiseen. Käyttöohjeen mukaan laite pystyy mittaamaan 2–30 V:n jännitealueella olevia lyijyakkuja, joiden ilmoitettu käynnistysvirta on 10–2000 CCA. Tuettuja akkutyyppejä ovat tavalliset nesteakut, AGM-tasolevyakut, AGM-spiraaliakut, geeliakut ja EFB-akut. Näin sama akkuanalysaattori palvelee esimerkiksi henkilöautojen, pakettiautojen, kuorma-autojen, moottoripyörien, veneiden, ruohonleikkureiden ja muiden puutarhakoneiden akkujen tarkastuksessa.

Ominaisuudet:
- Akku- ja latausjärjestelmien testaus 6 V, 12 V ja 24 V järjestelmissä
- Lyijyakkujen mittausjännitealue: 2–30 V
- Kylmäkäynnistysvirran mittausalue: 10–2000 CCA
- Tuetut akkutyypit: Nesteakut, AGM, GEL ja EFB
- Neljä testitoimintoa:
-- Akun kuntotesti
-- Käynnistystesti
-- Latausjärjestelmän testi
-- Oskilloskooppitila reaaliaikaisella jännitekäyrällä
- Akun kuntotesti mittaa:
-- Jännitteen ja sisäisen vastuksen
-- Kylmäkäynnistysvirran (CCA)
-- Akun kunnon (SOH) ja varaustilan (SOC)
-- Akun ikääntymisen ja mahdolliset vialliset kennot
- Käynnistystesti mittaa jännitehäviön ja käynnistysajan
- Latausjärjestelmän testi tunnistaa latausjännitteen poikkeamat ja liiallisen aaltoilun
- Oskilloskooppitila näyttää hetkellisen, suurimman ja pienimmän jännitteen
- Tuetut akkustandardit: CCA, EN, DIN, SAE, IEC, BCI, CA, MCA ja JIS
- Sisäänrakennettu lämpötulostin mittaustulosten tulostamiseen
- Selkeä graafinen värinäyttö
- Ajoneuvovalikot: Henkilöauto, moottoripyörä ja kuorma-auto
- Akun testaus ajoneuvossa tai irrallaan
- Syvästi purkautuneiden akkujen testaus
- Täysin eristetyt hauenleukapuristimet
- Suojaus vääränapaisuutta vastaan
- Käyttöliittymässä 13 kielivaihtoehtoa

HUOM: Käyttöliittymä ei sisällä suomen kieltä