



Sähköauton laturi | 1-vaihe | 3,6 kW | Type 2/Suko, Deltaco

Koodi: 930-EV1225 - EAN: 7333048044495

250 €

201,61 € (ALV 0%)

Tulostettu: 29.1.2022

Hinta saattaa vaihdella päivittäin. Voimassa oleva hinta ja saatavuusarvio on ilmoitettu verkkokaupassa.

Deltacon e-Charge sähköauton laturi, Type 2 - Schuko

Lataa sähköautoasi näppärästi normaalista 230V valovirtapistokkeesta, eli ihan tavallisesta pistorasiasta. Älä kuitenkaan liitä kaapelia jatkojohtoon, se saattaa häiritä sulakkeen toimintaa. Laturissa on kaksi eri tehoasetusta ja lataustehoja on valittavissa 10 ja 16 ampeeria (2,3 kW / 3,6 kW).

Kaapeli on erittäin fiksusti valmistettu TPE-materiaalista, joka tarkoittaa sitä että se ei pane pahakseen öljystä, UV-säteilystä eikä ylenpalttisesta hinkkauksesta. Lisävarusteena voit hommata säilytuspussin (930-EV5100), niin kaapeli pysyy siistissä nipussa autosi takakontissa.

Autosi suorittaa tämän kaapelin kanssa aina ensin testirutiinin. Testirutiinissa se testaa, että kaapeli on hyvin paikallaan ja valmis toimintaan. Lisäksi se tietysti kokeilee, että hän (auto) on itse valmis vastaanottamaan virtaa. "Tankkauksen" ollessa valmis sinun tulee irrottaa kaapeli ensin autosta ja sitten vasta seinästä. Mikäli latauksen aikana ilmenee maadoitusvika, vikavirtasuojakytkin keskeyttää sähkönsyötön.

- Sertifiointi: TÜV 2 PfG 1908
- Pistokemallin tunnus: Schuko - Type 2
- Teho: 2,3 kW tai 3,6 kW
- Latauskaapelin pituus: 4 m
- Tulokaapelin pituus: 1,5 m
- Nimellisvirta: 10 A tai 16 A
- Vaiheita: 1-vaihesähkö
- Kaapelin tyyppi: EV07EE-H, 3G2,5mm²+1x05mm² + EV07EE-H, 3G2,5mm²
- Suojaluokka: IP54
- Paino: 2,15 kg

- Käyttölämpötila: 40C° ~ + 75C°

Latauskaapeli Type 2 liitääntää käyttäville sähköautoille. Tällaisia autoja ovat ainakin: Audi, BMW, Hyundai, Kia, Mercedes, Porsche, Seat, Skoda, Tesla, Volkswagen ja Volvo.