Virtasenkauppa.fi
Hämeentie 37, 24100 Salo
www.virtasenkauppa.fi

# Lohkolämmitin 107, Defa

Koodi: D411107 - EAN: 7042284111075



**99,90 €**

**79,60 € (ALV 0%)**

Tulostettu: 25.11.2026. Hinta saattaa vaihdella päivittäin. Voimassa oleva hinta ja saatavuusarvio on ilmoitettu verkkokaupassa.

- Defa on alan markkinajohtaja
- Takuu 5 vuotta

Defa-moottorilämmittimillä on 5 vuoden takuu. Suosittelemme käyttämään automallikohtaista hakutoimintoamme oikean tuotteen etsintään. Löydät linkin tuotetiedoista.

---

Tästä pääset Virtasenkaupan Defa-lämmitinhakuun, klikkaa!

Käyttö:
Defan moottorinlämmittimet on kehitetty normaaliin käyttöön, jolla tarkoitetaan kolme kolmen tunnin mittaista kytkentää (3 x 3h) vuorokaudessa, 150 päivänä vuodessa (noin 5 kuukautta / vuosi). Lämmittimelle tulee tehdä vuosittainen tarkistus, mikäli moottorinlämmitintä käytetään aggregaateissa, pelastusajoneuvoissa tai muissa ajoneuvoissa, joissa moottorinlämmitin on jatkuvasti kytkettynä. Tällöin moottorinlämmittimen johtoliitokset ja lämmittimen toiminto tulee tarkistaa. Viallinen lämmitin täytyy vaihtaa (normaali tuotetakuu ei koske lämmittimiä, jotka ovat kytkettynä jatkuvasti). Lämmittimen ikä lyhenee huomattavasti jos moottorinlämmitintä käytetään pistorasiassa, jossa on jaksottainen virransyöttö eli virta kytkeytyy päälle ja pois useita kertoja tunnin aikana. Normaali tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmittimiä.

100-sarjan lämmittimet on mahdollista asentaa vain valurautaisiin moottorilohkoihin. Lämmittimen laippa (B) on kupin muotoinen. Tämä mahdollistaa vastuselementin sijoittamisen kupin sisään (A) joko kokonaan tai osittain. Lämmitintä käytetään moottoreissa, joissa on ahdas vesitila (D) pakkastulpan takana. Lämmitin asennetaan paikalleen lyömällä, käyttäen vasaraa ja tuurnaa. Lämmittimellä voi olla yksi tai useampi kiinnityskartio (C) eri halkaisijoilla. Tästä syystä lämmittimellä voi olla suositus useampiin moottoreihin. Henkilöauton moottorilla tehdyt testit ovat osoittaneet, että 600 W vesitilaan asennettu moottorinlämmitin lämmittää moottorin jopa 50°C lämpimämmäksi kuin ulkolämpötila,

ulkolämpötilan ollessa -17°C / kylmempi ja kytkentäaika 3 tuntia. Kolmen tunnin kuluttua moottori saavuttaa ns. lämpötasapainon, jonka jälkeen moottorin lämpötila ei enää kohoa, vaan moottori ylläpitää saavutetun lämpötilan. Yli kolmen tunnin kytkentäaika ei siis ole kannattava, sillä se kuluttaa turhaan sähköä eikä siten ole taloudellista. Defa SmartStart™ tai Futura ajastimen avulla voit säätää autosi lämmityksen siten, että vältyt turhilta lämmitysajoilta.

Moottorinlämmitin asennetaan vain asennusohjeen mukaiseen autoon ja asennuksen saa tehdä vain ammattitaitoinen asentaja.

- Jännite: 230 V
- Teho: 600 W
- Suojausluokka: IP44

Yhteensopivuuslistaus

Audi:
-100–1.8–-1991
-100–2.0–-1991
-100–2.6 E–1991-
-100–2.8 E–1991-
-50–1.1
-50–1.3
-60–1.5–-1973
-75–1.7–-1973
-80–1.3–-1986
-80–1.6–-1986
-80–1.6–-1991
-80–1.7–-1973
-80–1.7–-1986
-80–1.8–-1986
-80–1.9 TD–-1991
-80–2.0–1986-1991
-80–2.8 E V6–1991-1996
-A4 (8D - B5) (8D2, 8D5) (1994-2001)–2.6 V6–110kW–1994-
-A6 (4A - C4) (4A2, 4A5) (1994-1997)–(4A2, 4A5)–2.6 V6–110kW–1994-
-A6 (4A - C4) (4A2, 4A5) (1994-1997)–(4A2, 4A5)–2.8 V6–142kW–1994-1997
-Cabriolet–(8G7)–2.8 V6–128kW–1992-
-Coupe–(89)–2.8 V6–128kW–1991-

Porsche:
-924–2.0

Seat:
-Ibiza (II) (6K1) (1993-2002)–1.3–1994-
-Toledo (I) (1L2) (1991-2000)–1.6–54kW–1991-1997
-Toledo (I) (1L2) (1991-2000)–1.8–1991-1999

Volkswagen:
-Corrado (53I) (1987-1996)–1.8–1989-1993
-Derby–0.9–1975-1986

-Derby–1.0–1975-1986
-Derby–1.3–1975-1986
-Golf (I) (17, 155) (1974-1993)–1.0–1974-1984
-Golf (I) (17, 155) (1974-1993)–1.3–1974-1984
-Golf (I) (17, 155) (1974-1993)–1.5 D–1980-1990
-Golf (I) (17, 155) (1974-1993)–1.6–1974-1984
-Golf (I) (17, 155) (1974-1993)–1.6–1976-1992
-Golf (I) (17, 155) (1974-1993)–1.6 D–1980-1990
-Golf (I) (17, 155) (1974-1993)–1.6 TD–1976-1992
-Golf (I) (17, 155) (1974-1993)–1.8–1974-1984
-Golf (I) (17, 155) (1974-1993)–1.8–1976-1992
-Golf (I) (17, 155) (1974-1993)–1.9 TD–1982-1991
-Golf (II) (19E, 1G1) (1983-1992)–Syncro–1.8–1983-
-Golf (III) (1H1, 1H5, 1E7) (1991-1999)–2.0 GTI–110kW–8.1992-8.1997
-Jetta–I (16)–1.1–37kW–1975-1992
-Jetta–I (16)–1.5–51kW–1975-1992
-Jetta–I (16)–1.6–44kW–1975-1992
-Jetta–I (16)–1.6–55kW–1975-1992
-Jetta–I (16)–1.6 GLI–81kW–1975-1992
-Jetta–II (19E, 1G2, 165)–1.3–40kW–1975-1992
-Jetta–II (19E, 1G2, 165)–1.3 Cat.–40kW–1975-1992
-Jetta–II (19E, 1G2, 165)–1.6–51kW–1975-1992
-Jetta–II (19E, 1G2, 165)–1.6–53kW–1975-1992
-Jetta–II (19E, 1G2, 165)–1.6–55kW–1975-1992
-Jetta–II (19E, 1G2, 165)–1.6 TD–44kW–1980-1992
-Jetta–II (19E, 1G2, 165)–1.6 TD–51kW–1980-1992
-Jetta–II (19E, 1G2, 165)–1.6 TD–59kW–1980-1992
-Jetta–II (19E, 1G2, 165)–1.8–62kW–1980-1992
-Jetta–II (19E, 1G2, 165)–1.8–66kW–1980-1992
-Jetta–II (19E, 1G2, 165)–1.8–82kW–1980-1992
-Jetta–II (19E, 1G2, 165)–1.8 16V–95kW–1980-1992
-Jetta–II (19E, 1G2, 165)–1.8 16V–102kW–1980-1992
-Jetta–II (19E, 1G2, 165)–1.8 Cat.–66kW–1980-1992
-Jetta–II (19E, 1G2, 165) Syncro–1.8–66kW–1980-1992
-Jetta–II (19E, 1G2, 165) Syncro–1.8–72kW–1980-1992
-LT–2.4 D 6-cyl
-LT–2.4 D/TD 6-cyl–-1992
-LT–2.4 TD IC–1992-
-Passat (32B, 33B) (1979-1989)–1.3–-1987
-Passat (32B, 33B) (1979-1989)–1.5–-1987
-Passat (32B, 33B) (1979-1989)–1.6–-1987
-Passat (32B, 33B) (1979-1989)–1.6–1988-1994
-Passat (32B, 33B) (1979-1989)–1.6 D, TD–-1987
-Passat (32B, 33B) (1979-1989)–1.8–-1987
-Passat (3A2, 3A5, 35I) (1988-1997)–1.8–1988-1994
-Passat (3A2, 3A5, 35I) (1988-1997)–1.9 TDI–1994-1996
-Passat (3A2, 3A5, 35I) (1988-1997)–2.0–1988-1994
-Polo–0.9–1975-1994
-Polo–1.0–1975-1994
-Polo–1.3–1975-1994

-Polo–1.3 D–1986-1994
-Polo–1.4 D–1986-1994
-Santana–1.8–1983-
-Scirocco–1.1–1974-1984
-Scirocco–1.5–1974-1991
-Scirocco–1.6–1974-1991
-Scirocco–1.8–1974-1991
-Scirocco–GTi–1.8 16V–1985-
-Transporter (T3) (1979-1992)–1.6 D, TD–1981-1990
-Vento (1H2) (1991-1998)–1.8–1991-
-Vento (1H2) (1991-1998)–1.9 TD–1991-
-Vento (1H2) (1991-1998)–2.0–1991-

Volvo:
-200 srj–240–2.4 D–1979-1989
-200 srj–240–2.4 TD–1979-1989
-700 srj–740–2.4 D–1983-1993
-700 srj–760–2.4 TD–1983