Virtasenkauppa.fi
Hämeentie 37, 24100 Salo
www.virtasenkauppa.fi

# Lohkolämmitin 441, Defa

Koodi: D411441 - EAN: 7042284114410



**169 €**

**134,66 € (ALV 0%)**

Tulostettu: 25.11.2026. Hinta saattaa vaihdella päivittäin. Voimassa oleva hinta ja saatavuusarvio on ilmoitettu verkkokaupassa.

- Defa on alan markkinajohtaja
- Takuu 5 vuotta

Defa-moottorilämmittimillä on 5 vuoden takuu. Suosittelemme käyttämään automallikohtaista hakutoimintoamme oikean tuotteen etsintään. Löydät linkin tuotetiedoista.

---

Tästä pääset Virtasenkaupan Defa-lämmitinhakuun, klikkaa!

Käyttö:
Defan moottorinlämmittimet on kehitetty normaaliin käyttöön, jolla tarkoitetaan kolme kolmen tunnin mittaista kytkentää (3 x 3h) vuorokaudessa, 150 päivänä vuodessa (noin 5 kuukautta / vuosi). Lämmittimelle tulee tehdä vuosittainen tarkistus, mikäli moottorinlämmitintä käytetään aggregaateissa, pelastusajoneuvoissa tai muissa ajoneuvoissa, joissa moottorinlämmitin on jatkuvasti kytkettynä. Tällöin moottorinlämmittimen johtoliitokset ja lämmittimen toiminto tulee tarkistaa. Viallinen lämmitin täytyy vaihtaa (normaali tuotetakuu ei koske lämmittimiä, jotka ovat kytkettynä jatkuvasti). Lämmittimen ikä lyhenee huomattavasti jos moottorinlämmitintä käytetään pistorasiassa, jossa on jaksottainen virransyöttö eli virta kytkeytyy päälle ja pois useita kertoja tunnin aikana. Normaali tuotetakuu ei korvaa tällaisessa käytössä vaurioituneita lämmittimiä.

Tässä lämmitintyypissä teräksinen laippa on putkimallinen (A). Putki ympäröi lämpöelementin (B) osittain tai kokonaan. Lämmitin tulee asentaa asennusohjeen mukaisesti, useimmiten niin että putkimallinen laippa vastaa moottorissa olevaan metalliseen vesipesään ja elementin lämpiävä vastusosa menee auton moottoriin. Täten elementin kuumeneva / aktiivinen osa on kokonaan metallin ympäröimä ja antaa saman tehon kuin lohkoon asennettava lämmitin. Henkilöauton moottorilla tehdyt testit ovat osoittaneet, että 600 W vesitilaan asennettu moottorinlämmitin lämmittää moottorin jopa 50 °C lämpimämmäksi kuin ulkolämpötila, ulkolämpötilan ollessa -17 °C / kylmempi ja kytkentäajan 3

tuntia. Kolmen tunnin kuluttua moottori saavuttaa ns. lämpötasapainon, jonka jälkeen moottorin lämpötila ei enää kohoa, vaan moottori ylläpitää saavutetun lämpötilan. Yli kolmen tunnin kytkentäaika ei siis ole kannattava, sillä se kuluttaa turhaan sähköä eikä siten ole taloudellista. Defa SmartStart™ tai Futura ajastimen avulla voit säätää autosi lämmityksen siten, että vältyt turhilta lämmitysajoilta.

Moottorinlämmitin asennetaan vain asennusohjeen mukaiseen autoon ja asennuksen saa tehdä vain ammattitaitoinen asentaja.

- Jännite: 230 V
- Teho: 550 W
- Suojausluokka: IP44

Yhteensopivuuslistaus

Seat
-Arosa (6H1) (1997-2004)–1.0–37kW–1998-
-Arosa (6H1) (1997-2004)–1.4–44kW–1997-
-Arosa (6H1) (1997-2004)–1.4–44kW–1998-
-Cordoba (I) (6K1, 6K2, 6K5) (1993-2003)–1.4–44kW–1996-
-Cordoba (I) (6K1, 6K2, 6K5) (1993-2003)–1.6–55kW–1997-
-Ibiza (II) (6K1) (1993-2002)–1.0–37kW–1998-
-Ibiza (II) (6K1) (1993-2002)–1.4–44kW–1998-
-Ibiza (II) (6K1) (1993-2002)–1.6–55kW–1998-
-Inca (6K9) (1995-2004)–1.4–44kW–1998-
-Inca (6K9) (1995-2004)–1.6–55kW–1998-
-Leon (I) (1M1) (1999-2006)–1.6–77kW–2001-
-Leon (I) (1M1) (1999-2006)–1.6–77kW–2002-
-Toledo (II) (1M2) (1998-2006)–1.6–77kW–2001-
-Toledo (II) (1M2) (1998-2006)–1.6–77kW–2002-

Volkswagen
-Caddy–II (9K9_, 9U7)–1.4–44kW–1997-
-Caddy–II (9K9_, 9U7)–1.4–44kW–2000-
-Caddy–II (9K9_, 9U7)–1.6–55kW–1997-
-Golf (IV) (1J1, 1J5, 1E7) (1997-2006)–1.4–55kW–1998-
-Lupo (I) (6X1, 6E1) (1998-2005)–1.4–55kW–1999-
-Polo–(6N1, 6NF–1.4–44kW–1998-
-Polo–(6N1)–1.4 GTi–74kW–1996-
-Polo–(6N2)–1.6 GTI–92kW–2000-
-Polo–(6N2)–1.6 GTI–92kW–2001-
-Polo–(6V2, 6V5)–1.6–55kW–1998-