Virtasenkauppa.fi
Hämeentie 37, 24100 Salo
www.virtasenkauppa.fi

Shell Rimula R6 LM 10W-40 20L

Koodi: 10W40RIMR6LM20L - EAN: 5011987025844



159 €

126,69 € (ALV 0%)

Tulostettu: 20.11.2026. Hinta saattaa vaihdella päivittäin. Voimassa oleva hinta ja saatavuusarvio on ilmoitettu verkkokaupassa.

Shell Rimula R6 LM
- Synteettinen raskaan kaluston dieselmoottoriöljy
- Shell Rimula R6 LM -öljyn ainutlaatuista Shell "Low-SAPS" -lisäaineteknologiaa vahvistaa uudenlainen kulumisenestojärjestelmä. Synteettiset perusöljyt yhdessä lisäaineiden kanssa parantavat suojaamistehoa moottorin ja öljyn iän pidentämiseksi. Miljoonat kilometrit todellisessa käytössä ovat osoittaneet etuja; matalat päästöt – auttaa ehkäisemään pakokaasujärjestelmän suodattimien ja loukkujen tukkeutumiselta; säästöä huoltokustannuksissa pitkien öljynvaihtovälien ansiosta; erinomaista kulumissuojaa ja moottorin puhtautta; monikäyttöisyyttä – useimmissa raskaan kaluston dieselmoottori- ja maakaasumoottorimerkeissä.

Ominaisuudet
• Säästää huoltokustannuksissa
Shell Rimula R6 LM täyttää pitkän öljynvaihtovälin vaatimukset Mercedes-Benz, MAN, DAF ja muissa moottoreissa, uusimmista Euro 5 -moottoreista vanhempiin moottoreihin huoltoaikataulujen optimoimiseksi.
• Sopii yhteen pakokaasujen jälkikäsittelylaitteiden kanssa
Edistyksellinen matalatuhkainen formulaatio auttaa ehkäisemään pakokaasujen jälkikäsittelylaitteiden tukkeutumista ja myrkyttymistä, päästöt pysyvät rajoissaan ja moottorin polttoainetalous säilyy.
• Vähäinen kuluminen, vähän kerrostumia
Ainutlaatuinen lisäaineteknologia auttaa pitämään männät hyvin puhtaana moottorin pitkän iän varmistamiseksi. Tehostettu kulumisenestolisäaineistus auttaa täyttämään useimpien eurooppalaisten, amerikkalaisten ja japanilaisten moottorien tiukat vaatimukset kulumissuojalle.
• Polttoainetalous
Shell Rimula R6 LM auttaa säästämään polttoainekustannuksissa paksumpiin öljyihin verrattuna.

Käyttö
Raskaan kaluston dieselmoottorit maantieliikenteessä
Sopii erityisesti kuorma-autoihin ja maantiekuljetuksiin nykyaikaisiin matalapäästöisiin Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo ja muihin moottoreihin. Erityisen sopiva kalustolle joka käsittää Euro 2,3,4 ja 5 -moottorityyppejä.

- Matalapäästöiset moottorit

Shell Rimula R6 LM täyttää useimpien valmistajien viimeisimmät vaatimukset Euro 4 ja 5 –moottoreille sekä ylittää suorituskykyvaatimukset ACEA E6 ja API CI-4.

- Maakaasumoottorit

Shell Rimula R6 LM on hyväksytty kuorma- ja linja-autojen maakaasua (100% CNG) käyttäviin Mercedes-Benz, MAN ja Volvo –moottoreihin.

R6 LM 10W-40
ACEA: E7, E6, E4-99
API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4
Caterpillar ECF-1-A
Cummins : CES 20077
DAF E4-99 & E6
Iveco E4-99 & E7
MACK EO-M+

Tyypilliset arvot:
- Kaadettavuuspiste: -39°C