



Shell Rimula R6 LM 10W-40 20L

Koodi: 10W40RIMR6LM20L - EAN: 5011987025844

199 €

160,48 € (ALV 0%)

Tulostettu: 18.4.2024

Hinta saattaa vaihdella päivittäin. Voimassa oleva hinta ja saatavuusarvio on ilmoitettu verkkokaupassa.

Shell Rimula R6 LM

- Synteettinen raskaan kaluston dieselmoottoriöljy
- Shell Rimula R6 LM -öljyn ainutlaatuista Shell "Low-SAPS" -lisäaineteknologiaa vahvistaa uudenlainen kulumisenestojärjestelmä. Synteettiset perusöljyt yhdessä lisäaineiden kanssa parantavat suojaamistehoa moottorin ja öljyn iän pidentämiseksi. Miljoonat kilometrit todellisessa käytössä ovat osoittaneet etuja; matalat päästöt ? auttaa ehkäisemään pakokaasujärjestelmän suodattimien ja loukkujen tukkeutumiselta; säästää huoltokustannuksissa pitkien öljynvaihtovälien ansiosta; erinomaista kulumissuojaa ja moottorin puhtautta; monikäyttöisyyttä ? useimmissa raskaan kaluston dieselmoottori- ja maakaasumoottorimerkeissä.

Ominaisuudet

? Säästää huoltokustannuksissa

Shell Rimula R6 LM täyttää pitkän öljynvaihtovälin vaatimukset Mercedes-Benz, MAN, DAF ja muissa moottoreissa, uusimmista Euro 5 -moottoreista vanhempiin moottoreihin huoltoaikataulujen optimoimiseksi.

? Sopii yhteen pakokaasujen jälkikäsittelylaitteiden kanssa

Edistyksellinen matalatuhkainen formulaatio auttaa ehkäisemään pakokaasujen jälkikäsittelylaitteiden tukkeutumista ja myrkyttymistä, päästöt pysyvät rajoissaan ja moottorin polttoainetalous säilyy.

? Vähäinen kuluminen, vähän kerrostumia

Ainutlaatuinen lisäaineteknologia auttaa pitämään männät hyvin puhtaana moottorin pitkän iän varmistamiseksi.

Tehostettu kulumisenestolisäaineistus auttaa täyttämään useimpien eurooppalaisten, amerikkalaisten ja japanilaisten moottorien tiukat vaatimukset kulumissuojalle.

? Polttoainetalous

Shell Rimula R6 LM auttaa säästämään polttoainekustannuksissa paksumpiin öljyihin verrattuna.

Käyttö

Raskaan kaluston dieselmoottorit maantieliikenteessä

Sopii erityisesti kuorma-autoihin ja maantiekuljetuksiin nykyaikaisiin matalapäästöisiin Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo ja muihin moottoreihin. Erityisen sopiva kalustolle joka käsittää Euro 2,3,4 ja 5 -moottorityyppejä.

? Matalapäästöiset moottorit

Shell Rimula R6 LM täyttää useimpien valmistajien viimeisimmät vaatimukset Euro 4 ja 5 ?moottoreille sekä ylittää suorituskykyvaatimukset ACEA E6 ja API CI-4.

? Maakaasumoottorit

Shell Rimula R6 LM on hyväksytty kuorma- ja linja-autojen maakaasua (100% CNG) käyttäviin Mercedes-Benz, MAN ja Volvo ?moottoreihin.

R6 LM 10W-40

ACEA: E7, E6, E4-99

API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4

Caterpillar ECF-1-A

Cummins : CES 20077

DAF E4-99 & E6

Iveco E4-99 & E7

MACK EO-M+

Tyypilliset arvot:

- Kaadettavuuspiste: -39°C