Virtasenkauppa.fi
Hämeentie 37, 24100 Salo
www.virtasenkauppa.fi

Kuljetuslaatikko Arcos M, 300 l, Thule

Koodi: TH906100 - EAN: 091021923232



899 €

716,33 € (ALV 0%)

Tulostettu: 21.11.2026. Hinta saattaa vaihdella päivittäin. Voimassa oleva hinta ja saatavuusarvio on ilmoitettu verkkokaupassa.

- Jättää helpon pääsyn auton tavaratilaan
- Kiinnitys vetokoukkuun asennettavaan alustaan
- Helppo lastata matalan asennuskorkeuden ansiosta

Thule Arcos Box M tuo 300 litraa helppokäyttöistä lisätilaa auton takaosaan ilman kattoboksin haittoja. Vetokoukkuun asennettava rakenne parantaa aerodynamiikkaa ja vapauttaa katon muille varusteille. Erinomainen valinta arkeen, lyhyemmille reissuille ja aktiiviseen vapaa-aikaan.

Thule Arcos Box M on Arcos-sarjan kompaktein malli, joka sopii erinomaisesti kuljettajalle, joka tarvitsee lisätilaa, mutta haluaa pitää kokonaisuuden mahdollisimman kevyenä ja helposti käsiteltävänä. Vetokoukkuun kiinnitettävä kuljetuslaatikko sijoittuu auton takaosaan, mikä tekee lastaamisesta vaivatonta ja säilyttää ajettavuuden miellyttävänä myös pidemmillä matkoilla.

Kun kuorma ei ole auton katolla, ilmanvastus pysyy pienempänä. Tämä vähentää ajomelua ja auttaa pitämään polttoaineenkulutuksen tai sähköauton energiankulutuksen maltillisempana, erityisesti maantie- ja moottoritieajossa. Samalla auton katto jää täysin vapaaksi, joten voit kuljettaa esimerkiksi kattoteltan, kajakit, kanootit, suksiboksin tai pyörätelineen ilman kompromisseja.

300 litran tilavuus riittää hyvin arjen kuljetuksiin, viikonloppureissuille tai harrastusvälineille. Kevyin Arcos-malli on helppo asentaa ja irrottaa myös yhden henkilön toimesta. Kovakuorinen ja säänkestävä rakenne suojaa kuorman sateelta, lialta, lumelta ja tien roiskeilta, joten laatikko soveltuu ympärivuotiseen käyttöön.

Matalalle sijoittuva rakenne tekee lastaamisesta ergonomista, eikä tavaroita tarvitse nostaa korkealle. Kiilamainen muoto ja matala profiili mahdollistavat pääsyn auton tavaratilaan myös silloin, kun kuljetuslaatikko on paikallaan. SlideLock-lukitusjärjestelmä lukitsee kannen automaattisesti ja kertoo selkeästi, milloin laatikko on kunnolla suljettu.

Huom vaatii toimiakseen Arcos kuljetustelineen joka kiinnitetään peräkoukkuun. Pitkäaikainen altistuminen pakokaasun kuumuudelle voi aiheuttaa vahinkoa kuljetuslaatikolle.

Tuotetiedot:
- Tilavuus: 300 L
- Ulkomitat: 141 × 78 × 52 cm
- Sisämitat: 115 × 50 × 44 cm
- Kantavuus: 50 kg
- Paino: 17 kg
- Asennus: vetokoukkuun - vaatii Thule Arcos -alustan
- Lukitusjärjestelmä: SlideLock
- One-Key-yhteensopiva
- Rakenne: säänkestävä kovakuorinen
- Väri: musta

Thule Arcos -kuljetuslaatikkoa on saatavilla kolmessa eri koossa
- M koko on kevyin ja kompaktein vaihtoehto. Sopii arkeen, viikonloppureissuille ja tilanteisiin, joissa tarvitaan lisätilaa ilman suurta ulkomittaa. Helppo käsitellä myös yksin.
- L koko on tasapainoinen yleismalli useimmille käyttäjille. Riittävästi tilaa perheen matkatavaroille ja harrastusvälineille, mutta yhä helppo käyttää ja aerodynaaminen.
- XL koko on suurin malli, kun tarvitaan maksimaalista kuljetuskapasiteettia. Erinomainen valinta talvimatkailuun, suksille, lumilaudoille ja pidemmille reissuille.

Mitä ottaa huomioon kokoa valittaessa?
Kokoa valittaessa kannattaa pohtia ennen kaikkea, kuinka paljon ja minkä kokoista tavaraa kuljetat. Pitkät sukset, suuret harrastusvälineet tai useamman henkilön matkatavarat vaativat enemmän sisäpituutta ja tilavuutta, jolloin L- tai XL-malli on usein järkevämpi valinta. Jos lisätilaa tarvitaan pääasiassa arjen kuljetuksiin tai lyhyemmille reissuille, kompaktimpi M-malli voi olla käytännössä helpompi ja kevyempi käsitellä.

Myös se, kuinka usein kuljetuslaatikkoa käytetään, vaikuttaa valintaan. Säännöllisessä käytössä kevyempi ja nopeammin asennettava malli voi tuntua arjessa vaivattomammalta. Auton koko ja ajotyyppi on hyvä ottaa huomioon: pienempään autoon kompaktimpi laatikko istuu usein luontevammin, kun taas suuremmassa autossa isomman mallin kapasiteetti saadaan paremmin hyödynnettyä. Kaikki Arcos-mallit on suunniteltu aerodynaamisiksi, mutta pienempi koko minimoi ilmanvastuksen kaikkein tehokkaimmin, mikä on erityisen tärkeää sähköautoissa.

Yhteistä kaikille kokovaihtoehdoille on se, että auton katto jää vapaaksi muille varusteille, kuten kattoteltalle, kajakeille, kanooteille, suksiboksille tai pyörille, joten valinta perustuu ennen kaikkea tilantarpeeseen ja käyttötottumuksiin.