Virtasenkauppa.fi
Hämeentie 37, 24100 Salo
www.virtasenkauppa.fi

Jarruneste Dot 5.1 EV, 1 l, LiquiMoly

Koodi: 107-21730 - EAN: 4100420217302



25,90 €

20,64 € (ALV 0%)

Tulostettu: 20.11.2026. Hinta saattaa vaihdella päivittäin. Voimassa oleva hinta ja saatavuusarvio on ilmoitettu verkkokaupassa.

- Luetettava valinta sähköauton jarruille
- Suojaa jarrujärjestelmää korroosiolta tehokkaasti
- Alhainen sähkönjohtavuus lisää turvallisuutta

Sähkö- ja hybridiautoille kehitetty jarruneste, joka tarjoaa erinomaisen korroosiosuojan, korkean kiehumispisteen ja optimaalisen suorituskyvyn kaikissa olosuhteissa.

Hybridiautot ja sähköautot eroavat monella tavalla perinteisistä polttomoottoriautoista – eivät pelkästään voimansiirron, vaan myös jarrutuksen osalta. Siinä missä polttomoottoriautoissa mekaaninen jarrujärjestelmä on jatkuvassa käytössä, sähkö- ja hybridiautoissa merkittävän osan hidastuksesta hoitaa regeneratiivinen jarrutus, joka syöttää energiaa takaisin akkuun. Tämä vähentää perinteisten jarrujen käyttöä ja asettaa jarrunesteelle uusia vaatimuksia. Tämän vuoksi kemiallisten autotuotteiden asiantuntija Liqui Moly on kehittänyt erityisesti sähköajoneuvoille suunnitellun DOT 5.1 EV -jarrunesteen.

Kaikissa autoissa jarruneste suositellaan vaihdettavaksi noin kahden vuoden välein, mutta yhtäläisyydet siihen oikeastaan loppuvatkin. Sähkö- ja hybridiautojen jarrujärjestelmät altistuvat haasteille, joita perinteisissä autoissa ei juuri esiinny. Kun mekaanisia jarruja käytetään harvemmin, niiden pinnoille voi muodostua pistemäistä korroosiota. Tämän estämiseksi DOT 5.1 EV -jarrunesteessä käytetään lisäaineita, jotka suojaavat metallipintoja ja pidentävät järjestelmän käyttöikää.

Toinen erityinen vaatimus on korkea lämpötilankesto. Sähköautot ovat usein painavampia ja kiihtyvät nopeasti, mikä tarkoittaa, että niissä täytyy olla valmius myös voimakkaaseen ja äkilliseen pysähtymiseen. Tällöin jarrut kuumenevat nopeasti, ja jarrunesteen on kestettävä nämä olosuhteet ilman suorituskyvyn heikkenemistä. DOT 5.1 EV:n korkeat kuiva- ja märkäkiehumispisteet takaavat, että jarrut toimivat luotettavasti myös kuormittavissa tilanteissa.

Myös sähköturvallisuus on huomioitu. Koska jarrujärjestelmä sijaitsee usein lähellä auton suurjännitekomponentteja, on tärkeää, että jarrunesteen sähkönjohtavuus on mahdollisimman alhainen. Näin estetään jännitevuodot ja mahdolliset korroosiota aiheuttavat ilmiöt. Lisäksi jarrunesteen viskositeetti on optimoitu: matalaviskoosinen neste välittää jarruimpulssit nopeasti ja parantaa elektronisten ajoavustimien, kuten ABS- ja ESP-järjestelmien, reagointia. Lopputuloksena on turvallisempi ja täsmällisempi jarrutuntuma kaikissa sää- ja ajo-olosuhteissa.

Kun valitset jarrunestettä sähkö- tai hybridiautoon, on siis tärkeää käyttää juuri siihen tarkoitettua tuotetta. Liqui Moly DOT 5.1 EV yhdistää korroosiosuojan, korkean lämpötilankeston, alhaisen sähkönjohtavuuden ja optimaalisen viskositeetin – ominaisuuksia, joita tavallinen jarruneste ei pysty yhtä hyvin tarjoamaan. Näin varmistat sekä autosi että oman turvallisuutesi, ja pidennät jarrujärjestelmän käyttöikää.

Ominaisuudet:
- 1 l purkki
- Suunniteltu sähkö- ja hybridiautoille
- Korkea kuiva- ja märkäkiehumispiste
- Erinomainen korroosiosuoja lisäaineiden ansiosta
- Alhainen sähkönjohtavuus sähköjärjestelmien turvaksi
- Matalaviskoosinen koostumus nopeaan vasteeseen
- Yhteensopiva ABS- ja ESP-järjestelmien kanssa
- Vaihtosuositus: noin 2 vuoden välein
- Luokitukset ja erittelyt:
-- FMVSS 116 DOT 4
-- FMVSS 116 DOT 4 LV
-- FMVSS 116 DOT 5.1
-- FMVSS 116 DOT 5.1 LV
-- FMVSS 116 DOT 3
-- SAE J 1704
-- SAE J 1703
-- DIN / ISOISO 4925 Class 4
-- ISO 4925 Class 5.1
-- ISO 4925 Class 6
-- ISO 4925 Class 7
-- ISO 4925 Class 3