Virtasenkauppa.fi
Hämeentie 37, 24100 Salo
www.virtasenkauppa.fi

Kuljetuslaatikko Arcos XL, 450 l, Thule

Koodi: TH906600 - EAN: 0197074668608



1 090 €

868,53 € (ALV 0%)

Tulostettu: 21.11.2026. Hinta saattaa vaihdella päivittäin. Voimassa oleva hinta ja saatavuusarvio on ilmoitettu verkkokaupassa.

- Jättää helpon pääsyn auton tavaratilaan
- Kiinnitys vetokoukkuun asennettavaan alustaan
- Helppo lastata ja purkaa matalan asennuskorkeuden ansiosta

Thule Arcos XL on erittäin tilava vetokoukkuun kiinnitettävä kuljetuslaatikko, joka tuo 450 litraa lisätilaa auton takaosaan. Se vapauttaa auton katon muille varusteille ja säilyttää ajomukavuuden sekä aerodynamiikan. Erinomainen valinta talvimatkailuun, perhekäyttöön ja aktiiviseen harrastamiseen ympäri vuoden.

Thule Arcos XL on suunniteltu tilanteisiin, joissa auton tavaratila ei enää riitä, mutta kattoboksi ei ole paras tai halutuin ratkaisu. Vetokoukkuun kiinnitettävä kuljetuslaatikko sijoittuu auton taakse, jolloin lastaaminen on helppoa ja ajettavuus pysyy miellyttävänä myös pidemmillä matkoilla.

Yksi Arcos XL:n suurimmista eduista on se, että auton katto jää täysin vapaaksi, mikä parantaa ajoneuvon aerodynamiikkaa verrattuna perinteiseen kattoboksiin. Kun kuorma ei ole auton katolla, ilmanvastus pysyy pienempänä, ajomelu vähenee ja polttoaineenkulutus tai sähköauton energiankulutus pysyy maltillisempana erityisesti moottoritieajossa. Samalla vapaa katto mahdollistaa muiden harrastusvälineiden kuljettamisen: voit asentaa kattoteltan, suksiboksin, kajakit, kanootit tai vaikka pyörät ilman kompromisseja. Käytännössä saat lisää tavaratilaa ilman että auton ajettavuus kärsii tai käyttömahdollisuudet rajoittuvat.

450 litran tilavuus riittää jopa 5–7 parille suksia tai useammalle lumilaudalle. Jopa 180 cm pitkät sukset mahtuvat laatikkoon vaivatta sisämittojensa ansiosta. Kovakantinen ja säänkestävä rakenne suojaa varusteet sateelta, lumelta, lialta ja tien roiskeilta, joten laatikko soveltuu erinomaisesti ympärivuotiseen käyttöön.

Matalalle sijoittuva rakenne tekee lastaamisesta ja purkamisesta ergonomista, eikä tavaroita tarvitse

nostaa pään yläpuolelle kuten kattoboksin kanssa. Aerodynaaminen muotoilu vähentää ilmanvastusta, mikä näkyy erityisesti sähköautoissa parempana toimintamatkana ja polttomoottoriautoissa maltillisempana kulutuksena.

Turvallisuudesta huolehtii Thulen SlideLock-järjestelmä, joka kertoo selkeästi, milloin laatikko on kunnolla suljettu ja lukittu. Lisäksi muotoilu mahdollistaa pääsyn auton tavaratilaan myös silloin, kun kuljetuslaatikko on paikallaan.

Huom vaatii toimiakseen Arcos kuljetustelineen joka kiinnitetään peräkoukkuun. Pitkäaikainen altistuminen pakokaasun kuumuudelle voi aiheuttaa vahinkoa kuljetuslaatikolle.

Tuotetiedot:
- Tilavuus: 450 L
- Ulkomitat: 190 × 76 × 48 cm
- Sisämitat: 180 × 55 × 45 cm
- Kantavuus: 50 kg
- Paino: 22 kg
- Suksikapasiteetti: 5–7 paria
- Lumilautakapasiteetti: 3–5 kpl
- Asennus: vetokoukkuun - vaatii Thule Arcos -alustan
- Lukitusjärjestelmä: SlideLock
- Rakenne: säänkestävä kovakuorinen
- Väri: musta

Thule Arcos -kuljetuslaatikkoa on saatavilla kolmessa eri koossa
- M koko on kevyin ja kompaktein vaihtoehto. Sopii arkeen, viikonloppureissuille ja tilanteisiin, joissa tarvitaan lisätilaa ilman suurta ulkomittaa. Helppo käsitellä myös yksin.
- L koko on tasapainoinen yleismalli useimmille käyttäjille. Riittävästi tilaa perheen matkatavaroille ja harrastusvälineille, mutta yhä helppo käyttää ja aerodynaaminen.
- XL koko on suurin malli, kun tarvitaan maksimaalista kuljetuskapasiteettia. Erinomainen valinta talvimatkailuun, suksille, lumilaudoille ja pidemmille reissuille.

Mitä ottaa huomioon kokoa valittaessa?
Kokoa valittaessa kannattaa pohtia ennen kaikkea, kuinka paljon ja minkä kokoista tavaraa kuljetat. Pitkät sukset, suuret harrastusvälineet tai useamman henkilön matkatavarat vaativat enemmän sisäpituutta ja tilavuutta, jolloin L- tai XL-malli on usein järkevämpi valinta. Jos lisätilaa tarvitaan pääasiassa arjen kuljetuksiin tai lyhyemmille reissuille, kompaktimpi M-malli voi olla käytännössä helpompi ja kevyempi käsitellä.

Myös se, kuinka usein kuljetuslaatikkoa käytetään, vaikuttaa valintaan. Säännöllisessä käytössä kevyempi ja nopeammin asennettava malli voi tuntua arjessa vaivattomammalta. Auton koko ja ajotyyppi on hyvä ottaa huomioon: pienempään autoon kompaktimpi laatikko istuu usein luontevammin, kun taas suuremmassa autossa isomman mallin kapasiteetti saadaan paremmin hyödynnettyä. Kaikki Arcos-mallit on suunniteltu aerodynaamisiksi, mutta pienempi koko minimoi ilmanvastuksen kaikkein tehokkaimmin, mikä on erityisen tärkeää sähköautoissa.

Yhteistä kaikille kokovaihtoehdoille on se, että auton katto jää vapaaksi muille varusteille, kuten kattoteltalle, kajakeille, kanooteille, suksiboksille tai pyörille, joten valinta perustuu ennen kaikkea tilantarpeeseen ja käyttötottumuksiin.