Virtasenkauppa.fi
Hämeentie 37, 24100 Salo
www.virtasenkauppa.fi

Polttoainekäyttöinen pienlämmitin 9 kW, 12 V, Kraft & Dele

Koodi: KD11782 - EAN: 5903957001692



149 €

118,73 € (ALV 0%)

Tulostettu: 27.11.2026. Hinta saattaa vaihdella päivittäin. Voimassa oleva hinta ja saatavuusarvio on ilmoitettu verkkokaupassa.

- 9 kW lämmitysteho kylmiin tiloihin
- LCD-näyttö ja kaukosäädin helpottavat käyttöä
- Suljettu palotila pitää pakokaasut erossa lämmitettävästä ilmasta

Dieselkäyttöinen 12 V lisälämmitin tarjoaa jopa 9 kW lämmitystehoa esimerkiksi autoon, matkailuautoon, asuntovaunuun, autotalliin ja verstaalle. Suljetun palotilan ansiosta palamisessa syntyvät pakokaasut johdetaan erilleen lämmitettävästä ilmasta, ja LCD-näyttö, termostaatti sekä kaukosäädin tekevät lämmityksen hallinnasta helppoa. Kompakti lämmitin kulkee tarvittaessa mukana ja sopii niin ajoneuvon seisontalämmittimeksi kuin erilaisten työ- ja harrastustilojen lämmitykseen.

Kraft & Dele KD11782 on dieselkäyttöinen 12 V ilmalämmitin, seisontalämmitin eli diesel heater, jonka lämmitysteho on säädettävissä 1–9 kW alueella. Kompaktiin metallikoteloon rakennettu lämmitin on näppärä ratkaisu silloin, kun lämpöä tarvitaan paikassa, jossa tavallinen verkkovirralla toimiva sähkölämmitin ei ole käytännöllisin vaihtoehto. Käyttökohteita löytyy ajoneuvoista ja matkailukalustosta aina autotalleihin, verstaisiin ja muihin asianmukaisesti tuuletettuihin käyttötiloihin.

Lämmitin käyttää polttoaineena dieseliä eli tavallista dieselöljyä. Lämmittimen suljettu palotila erottaa palamisprosessin lämmitettävästä ilmasta. Käytännössä huoneeseen tai ajoneuvon sisätilaan puhalletaan lämmintä ilmaa, kun taas palamisessa syntyvät pakokaasut johdetaan pakoputkella ulos. Ratkaisu ei myöskään lisää lämmitettävän ilman kosteutta samalla tavalla kuin avoimeen palamiseen perustuvat lämmittimet. Pakoputki on asennettava aina turvallisesti ulos lämmitettävästä tilasta valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Jopa 9 kW lämmitysteho tekee KD11782:sta käyttökelpoisen vaihtoehdon esimerkiksi pakettiauton, matkailuauton, asuntovaunun tai muun matkailukaluston lisälämmitykseen. Sille löytyy käyttöä myös kylmässä autotallissa tai verstaalla, jossa työskentelymukavuus paranee kummasti, kun sormia ei tarvitse lämmitellä vähän väliä. Dieselkäyttöinen lisälämmitin sopii myös tilanteisiin, joissa lämpöä

halutaan tuottaa 12 V sähköjärjestelmän yhteydessä ilman jatkuvaa 230 V verkkovirran tarvetta.

Lämmitystä ohjataan laitteen LCD-näytöltä tai mukana tulevalla kaukosäätimellä. Näytöltä voidaan seurata laitteen toimintaa, ja kaukosäädin mahdollistaa lämmittimen käynnistämisen ja sammuttamisen sekä lämpötilan ja lämmitystehon säätämisen etäältä. Sisäänrakennettu termostaatti auttaa pitämään tavoitelämpötilan tasaisena ilman jatkuvaa käsin säätämistä. Laitteessa on lisäksi ohjelmoitava käyttötoiminto sekä ylikuumenemissuoja.

Kompakti rakenne ja kaksi kantokahvaa helpottavat lämmittimen siirtämistä käyttökohteesta toiseen. Runko on valmistettu jauhemaalatusta metallista, ja alustan jalat pitävät laitteen tukevasti paikallaan. Mukana toimitettava äänenvaimennin puolestaan vähentää pakopuolen melua ja tekee käytöstä miellyttävämpää etenkin ajoneuvoissa ja muissa kohteissa, joissa lämmitin on lähellä käyttäjää.

Huomioitavaa asennuksessa ja käytössä
Diesellämmitin tarvitsee oikein toteutetun palamisilman oton ja pakokaasujen poiston. Pakoputken ulostuloa ei saa asentaa ajoneuvossa ajosuuntaan, eikä kuumaa pakoputkea saa sijoittaa palavien materiaalien lähelle. Lämmittimen ilmanotto- tai ulostuloaukkoja ei saa peittää, eikä ilmaputkia tai pakoputkea saa asentaa niin, että ilmankierto estyy.

Ajoneuvoasennuksessa on erityisen tärkeää tiivistää asennus huolellisesti, jotta pakokaasuja ei pääse matkustamoon tai ohjaamoon. Käyttöohje kieltää laitteen käyttämisen suljetussa tilassa ilman asianmukaista ilmanvaihtoa. Syttyviin materiaaleihin on käyttöohjeen mukaan jätettävä vähintään 2,5 metrin turvaetäisyys.

Ensimmäisellä käyttökerralla polttoainejärjestelmää voidaan joutua esitäyttämään noin kahden minuutin ajan, jotta diesel täyttää polttoaineletkun eikä järjestelmään jää syttymistä estäviä ilmakuplia. Valmistajan ohjeessa suositellaan käyttämään hyvälaatuista dieselpolttoainetta, sillä epäpuhtaampi polttoaine voi lisätä karstan muodostumista ja aiheuttaa sytytysongelmia.

Lämmittimen virransyöttöä ei saa katkaista kesken käytön tai laitteen hallitun sammutusvaiheen aikana. Sammutusvaihe on tärkeä, sillä lämmitin tarvitsee sähköä jälkijäähdytykseen. Jos lämmitin seisoo kesäkauden käyttämättömänä, valmistajan ohje suosittelee käyttämään sitä noin 10 minuutin ajan kerran kuukaudessa. Ennen uuden lämmityskauden alkua kannattaa samalla tarkistaa polttoaineletkut ja niiden liitokset sekä palamisilman otto, lämminilmaputket ja pakoputki.

Ominaisuudet
- Tyyppi: dieselkäyttöinen ilmalämmitin / seisontalämmitin
- Lämmitysteho: 1–9 kW
- Käyttöjännite: 12 V / 15 V DC
- Virta: 15 A
- Polttoaine: diesel
- Käyttölämpötila: enintään +40 °C
- Paino: 9,5 kg
- Kotelon materiaali: jauhemaalattu metalli
- Suljettu palotila
- LCD-näyttö
- Kaukosäädin
- Sisäänrakennettu termostaatti
- Säädettävä lämpötila
- Säädettävä lämmitysteho

- Ohjelmoitava käyttötoiminto
- Ylikuumenemissuoja
- Kaksi kantokahvaa
- Tukeva jalallinen alusta
- Pakokaasut johdetaan erillisen pakoputken kautta ulos lämmitettävästä tilasta
- Ensimmäisellä käyttökerralla polttoainejärjestelmää suositellaan esitäytettäväksi noin 2 min
- Suositeltu sähköjohdon pituus: noin 2 m
- Sähköjohdon kuparijohtimen poikkipinta: 2 mm^2
- Yli 2 m sähköjohdolla kuparijohtimen poikkipinta: yli 2 mm^2
- Suositeltu vähimmäisetäisyys syttyviin materiaaleihin: 2,5 m
- HUOM: Pakoputki on johdettava lämmitettävän tilan tai ajoneuvon ulkopuolelle
- HUOM: Laitetta ei saa käyttää suljetussa tilassa ilman asianmukaista ilmanvaihtoa
- HUOM: Virransyöttöä ei saa katkaista lämmittimen ollessa käynnissä tai hallitun sammutuksen aikana
- Toimitussisältö:
-- Dieselämmitin
-- Kaukosäädin
-- Putkisarja
-- Kiinnitysruuvit
-- Letkunkiristimet
-- Äänenvaimennin